

Mein erster DAKO-Download

Führen Sie den ersten Download entsprechend DAKO-Key Bedienungsanleitung „Schnellasten für den Basisdownload“ durch (ab DAKO-Key Firmware VO 1.11).

(Bei Downloadfehler siehe ausführliche DAKO-Key Bedienungsanleitung unter www.dako.de -> Seite suchen -> „Download Taschenkarten“.)

Meine erste Download-Übernahme in den PC

1. **DAKOAdapter an USB-Anschluss** von PC/Notebook stecken, **DAKO-Key mit DAKO-Adapter verbinden**, die LEDs A und D blinken
2. Doppelklick auf Desktop-Symbol „**DAKO-Key-Download**“
Startbildschirm mit Firmware-, Key-Nr. sowie der Downloadanzahl z.B.: „1/1“ wird angezeigt
3. Schaltfläche „**Start**“ anklicken und mit „**weiter**“ die Datenübertragung auf den PC starten (bei Bedarf Name des Bearbeiters, Ort und Firmenkennung eintragen)
4. **Innerhalb weniger Sekunden ist der Container-Download beendet.**

Die Container werden automatisch in das voreingestellte Standard Verzeichnis C:\DAKO\Daten\Container gespeichert.

Mein DAKO-TerminWarner

Programm **wird automatisch gestartet** und **liegt in der Taskleiste** (Monitoranzeige neben der Uhrzeit).

Programm **meldet sich automatisch mit der Warnanzeige** vor dem nächsten fälligen Download:

- **Fahrerkarte** (Pflichtdownload alle 28 Tage) ... 5 Tage vor dem Download
- **Fahrzeugeinheit** (Pflichtdownload alle 92 Tage) ... 10 Tage vor dem Download

Fahrer/Fahrzeug aus der Warnliste des TerminWarners entfernen: Klick auf die Schaltfläche "Einstellungen ein" und

Fahrer/Fahrzeug anklicken (Häkchen gesetzt), anschließend Klick auf die Schaltfläche „Einstellungen aus“.

Programm in der Taskleiste ablegen: Klick auf Schaltfläche "Exit". Programm beenden: Klick auf Schaltfläche "Task beenden".

Meine erste digitale Datenanzeige mit „DAKO-TachoView (ab DiTach 1)“

Doppelklick auf das Desktop-Symbol „DAKO-TachoView“

mit 5-stelligem Kennwort und entsprechendem Anmeldenamen das Programm starten (siehe mitgelieferte Kombination - Installationsanleitung)

1. **digitale Daten anzeigen**

„**Vorhandenen Container einlesen**“ anklicken, **Daten auswählen** und auf „**Öffnen**“ klicken, auf „**OK**“ klicken (Übernahme der angezeigten Auswahl), im Fenster „Achtung“ auf „**Originaldaten**“ klicken

2. Die Daten werden in der „**Alle Tage**“ Gesamtübersicht angezeigt.

Auswerteoption „**Originaldaten**“

Anzeige von Lenk-, Ruhe-, Bereitschafts- und Arbeitszeit (Arbeitszeit ohne Lenkzeit) wie vom Tachografen aufgezeichnet. Die Spalten Lenkzeit 4:30h und Pause innerhalb 4:30h bleiben bei dieser Auswerteoption leer.

Auswerteoption „**Großverstöße**“ und Fahrer über Listenpfeil auswählen.

Wenn die vorgeschriebene Fahrtunterbrechung nach spätestens 4,5 Std. Lenkzeit nicht eingehalten wurde, wird in der Spalte Lenkzeit 4:30h die zu lange Lenkzeit (bis zu einer ausreichenden Fahrtunterbrechung) und in der Spalte Pause innerhalb 4:30h die zu kurze Pause (wenn vorhanden) innerhalb dieses Lenkzeitblocks dargestellt.



 **Zeitstrahl** aufrufen,  Tage wählen, Daten prüfen, bei Bedarf  ausdrucken und Zeitstrahl schließen.

3. Gesamtübersicht „**Alle Tage**“ - Daten ausdrucken, Daten exportieren (siehe auch Menü Einstellungen, Register Programm -> Trennzeichen für Exportdatei), Tätigkeitsbescheinigung ausfüllen und drucken, Fahrtenbuch anzeigen

4. **Geschwindigkeitsanzeige** der letzten 24 Aktivitätsstunden „**Geschw.**“ anklicken (Geschwindigkeitsdaten nur von Fahrzeugeinheit). Über „End-Sekund.“ Anzeige der letzten Sekunden der gefahrenen Teil-Strecke (2 bis 12 min einstellbar sowie). Anzeige/Ausdruck der 10 höchsten Geschwindigkeitsspitzen Schaltfläche

Die letzten 5 Minuten werden sekundengenau angezeigt. Diese Darstellung erleichtert die Rekonstruktion von Fahraktivitäten im Falle eines Unfalls.

5. Hilfe zu allen Fragen der Programmnutzung oder drücken Sie die „F1“-Taste (auf Ihrer Tastatur) während der Arbeit im Programm

Nur in der Version DAKO-TachoView Expert zusätzliche Anzeige/Ausdruck der Übersicht, Ereignisse, Sonder Daten und aller Technischen Daten!

Mein erster Download der Fahrerkarte - Übernahme in den PC mit Kartenleser (ab DiTach 2)

1. Den **Kartenleser** in den **aktivierten USB 2 – Anschluss des PC/Notebooks** stecken.
2. Mit Doppelklick auf das **Desktop-Symbol „DAKO-TachoScan“** das Programm starten, im Startfenster sollte **Kartenleser** aktiviert sein.
3. Die **Fahrerkarte mit Chip-Symbol nach unten und nach vorn** zum Auslesen der Daten in den **Kartenleser stecken** (muss deutlich einrasten – LED im Kartenleser blinkt einmal kurz) und die **Schaltfläche „Start“ anklicken**. LED-Anzeige am Kartenleser blinkt in schneller Folge.
4. **Innerhalb weniger Sekunden ist der Container-Download beendet, das Fenster „DAKO-TachoScan“ mit Klick auf die Schaltfläche „Exit“ beenden.**

Die Container werden automatisch in den bei der Installation angegebenen „Installationsordner Daten“ (Standard: C:\DAKO\Daten\Container) gespeichert.

Mein erstes DAKO-TachoArchiv (DiTach 3)

1. Mit Doppelklick auf das **Desktop-Symbol „DAKO-TachoArchiv“** das Programm starten.
2. Mit Klick auf **die Schaltfläche „Importieren“** werden Container mit Fahrer- oder Fahrzeugeinheits-Daten aus dem Standard-Verzeichnis C:\DAKO\Daten\Container in das DAKO-TachoArchiv importiert und anschließend im Verzeichnis C:\DAKO\Daten\Container gelöscht.
3. Mit der **Suchmaske des Startfensters** können im TachoArchiv **Fahrer- und Fahrzeugeinheits-Daten** nach den Kriterien *Firmenkennung, Bearbeiter, Ort, Fahrer/Besitzer Name, Fahrzeug-IdentNr., KFZ-Nummer, Fahrerkarten-Nummer, Container-Datei* gesucht werden. Die Suche kann auf einen Zeitraum eingeschränkt werden.
4. Mit Klick auf **die Schaltfläche „Suchen“** werden alle Datensätze, die den Suchkriterien entsprechen, angezeigt.
5. Datensatz mit Mausclick markieren, mit Klick auf **die Schaltfläche „Details“** erfolgt Anzeige der Einsteck- und Entnahme-Zeitpunkte sowie -Kilometerstände.